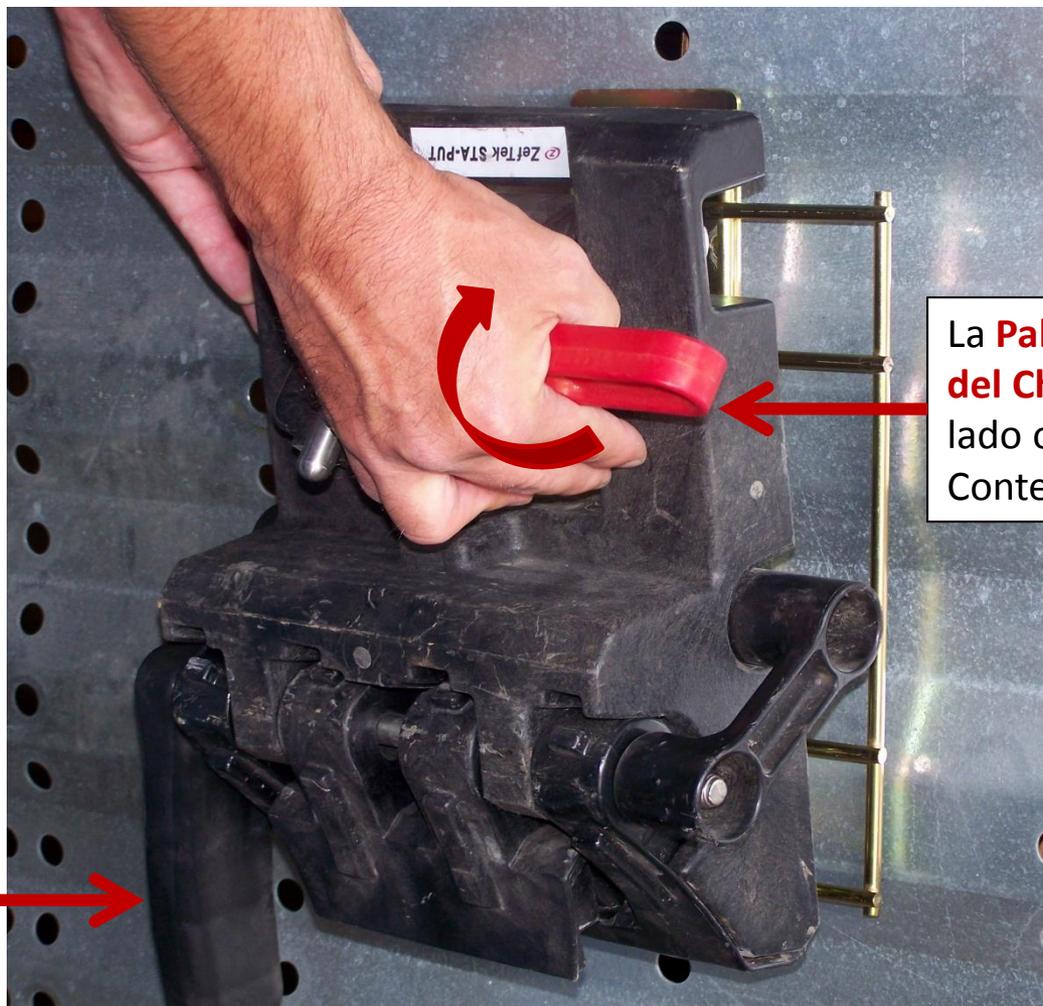


# Aplicación: PASO 1

## Retire el dispositivo Sta-Put™ del panel lateral.

**Paso # 1:** Sosteniendo la *Palanca de Liberación*, jale hacia arriba para liberar el Sta-Put™ del *Soporte Universal para Chock* del panel lateral.



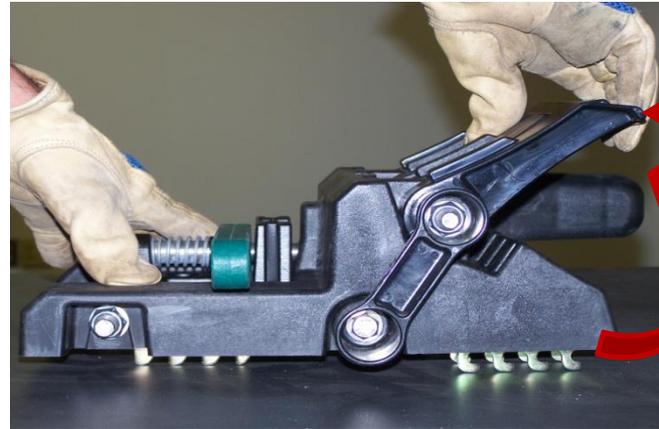
La **Palanca de Liberación del Chock** está localizada al lado opuesto del Brazo de Contención.

**Brazo de Contención**

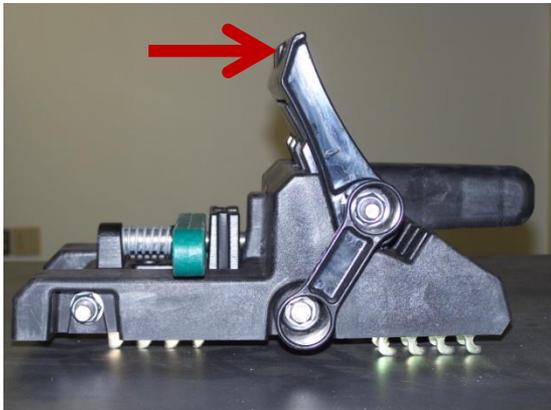
# Aplicación: PASO 2

**Gire la(s) placa(s) frontal(es) del Sta-Put™ para posicionarlas.**

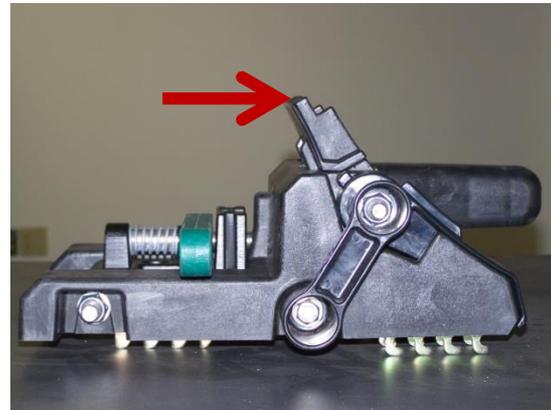
**Paso # 2:** Gire la(s) *Placa(s) Frontal(es)* del Sta-Put™ a su posición (Alta, Media o Baja). Siga los lineamientos del fabricante del vehículo y de la AAR para la posición más alta aceptable.



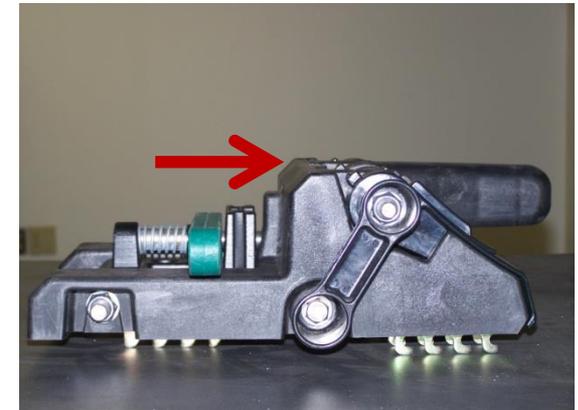
Gire la **Placa Frontal** hacia arriba para posicionarla.



**Posición "Alta":** Ambas placas frontales, larga y corta están hacia arriba.



**Posición "Media":** La placa frontal larga está abatida y la corta está hacia arriba.



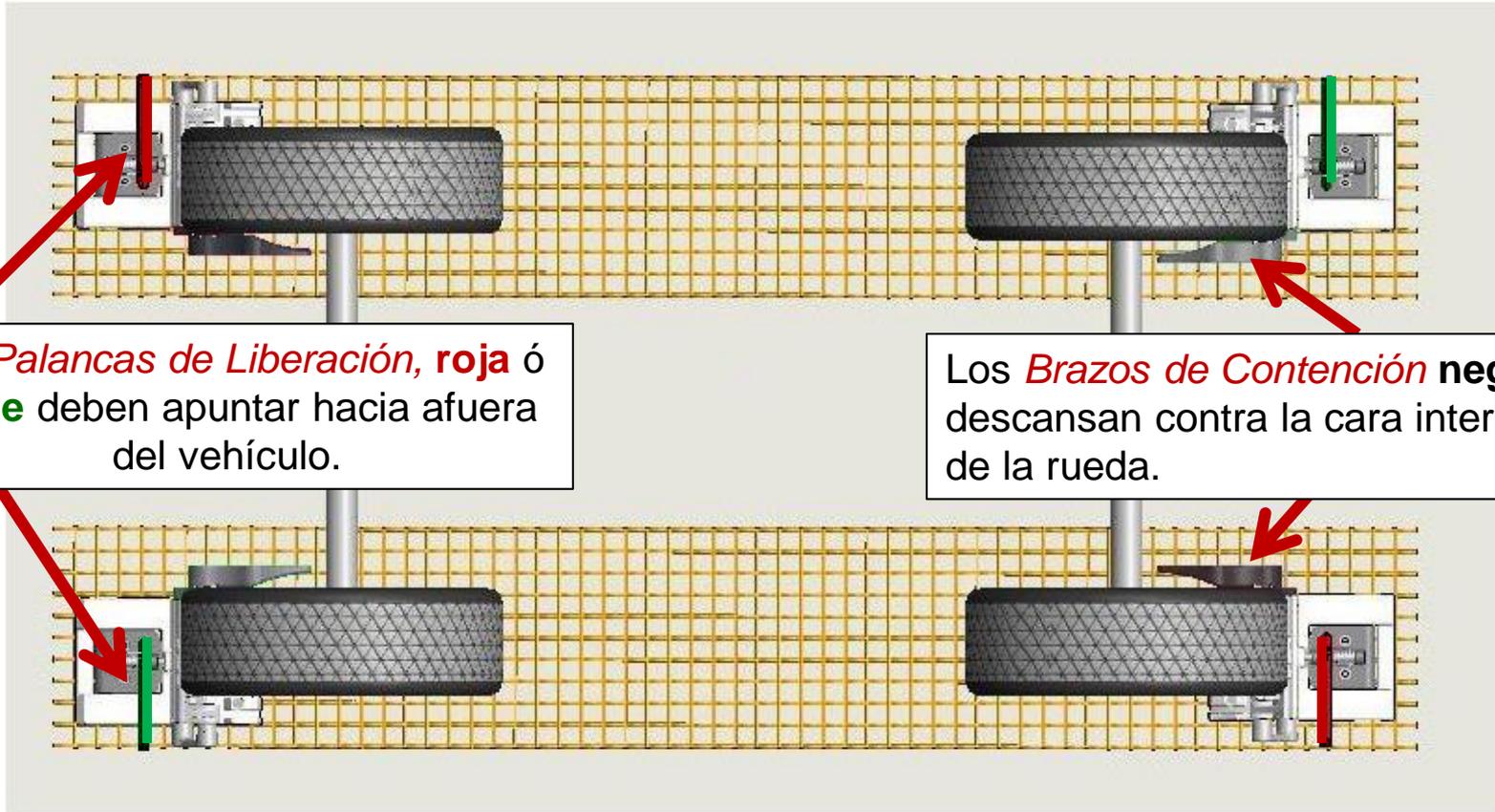
**Posición "Baja":** Ambas placas frontales, larga y corta están abatidas.

# Aplicación: PASO 3

## Aplicación de los Chocks Sta-Put™ (4 por vehículo).

**Paso # 3:** Un (1) **Chock** Sta-Put™ es colocado en el lado exterior de **cada** rueda.

Se requieren (4) **Chocks** por vehículo como se muestra a continuación (2 Rojos, 2 Verdes).



Las *Palancas de Liberación, roja* ó *verde* deben apuntar hacia afuera del vehículo.

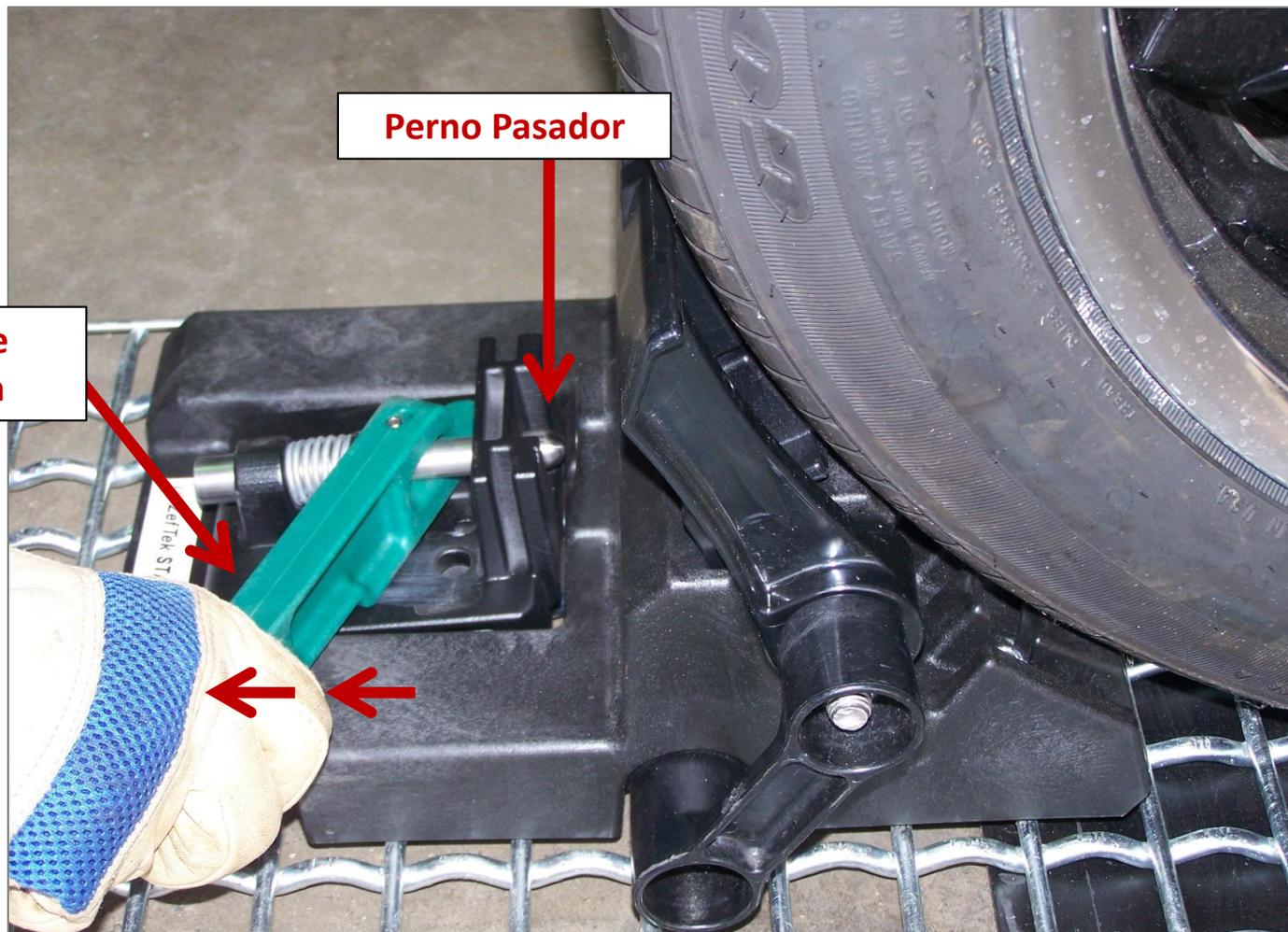
Los *Brazos de Contención negros* descansan contra la cara interior de la rueda.

# Aplicación: PASO 4

## Liberación del perno pasador.

**Paso # 4:** Jale la *Palanca de Liberación* para desacoplar el *Perno Pasador*.

Una vez desacoplado, el Sta-Put™ se desliza fácilmente sobre la rejilla.

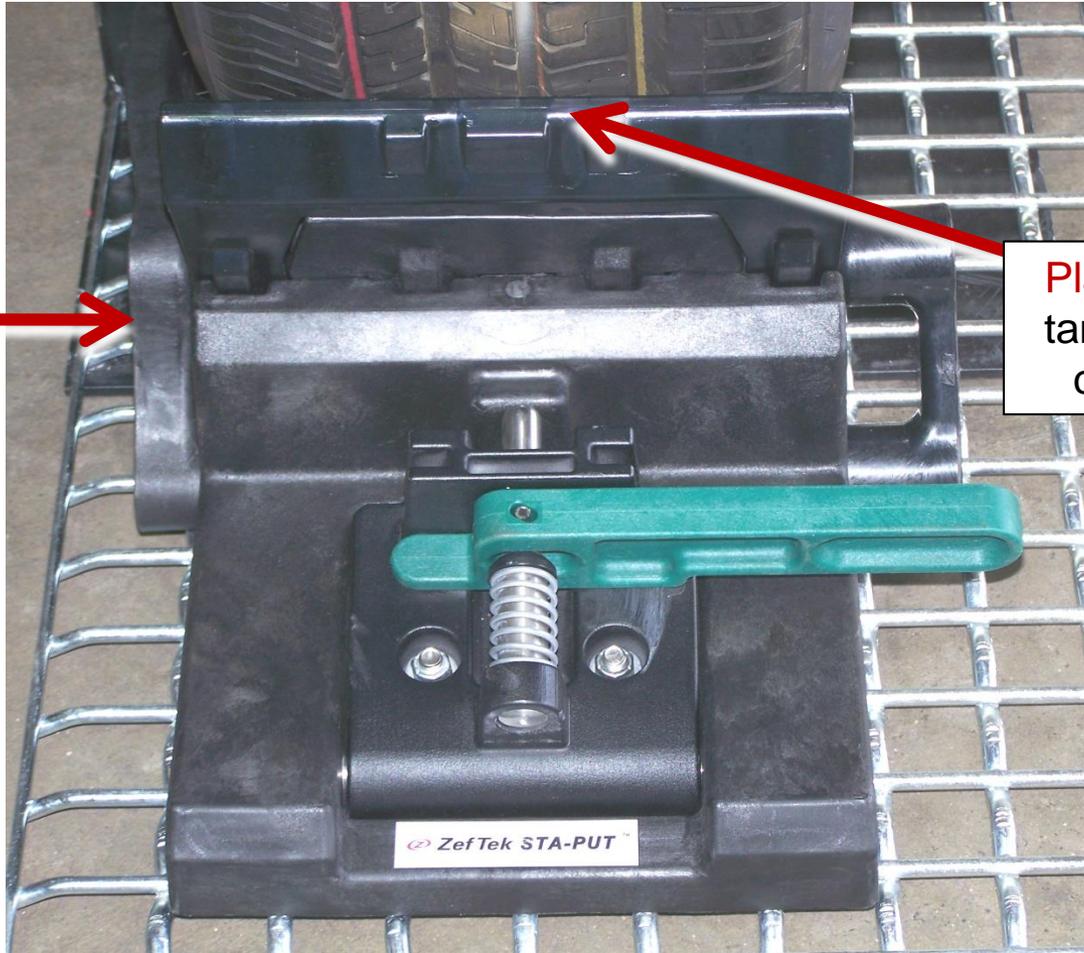


# Aplicación: PASO 5

## Posicione el Sta-Put™.

**Paso # 5:** Posicione el Sta-Put™ contra la rueda. Asegure que ambas *Placas Frontales* y el *Brazo de Contención* estén situados tan cerca de la rueda como sea posible.\*

Brazo de Contención situado tan cerca de la rueda como sea posible.



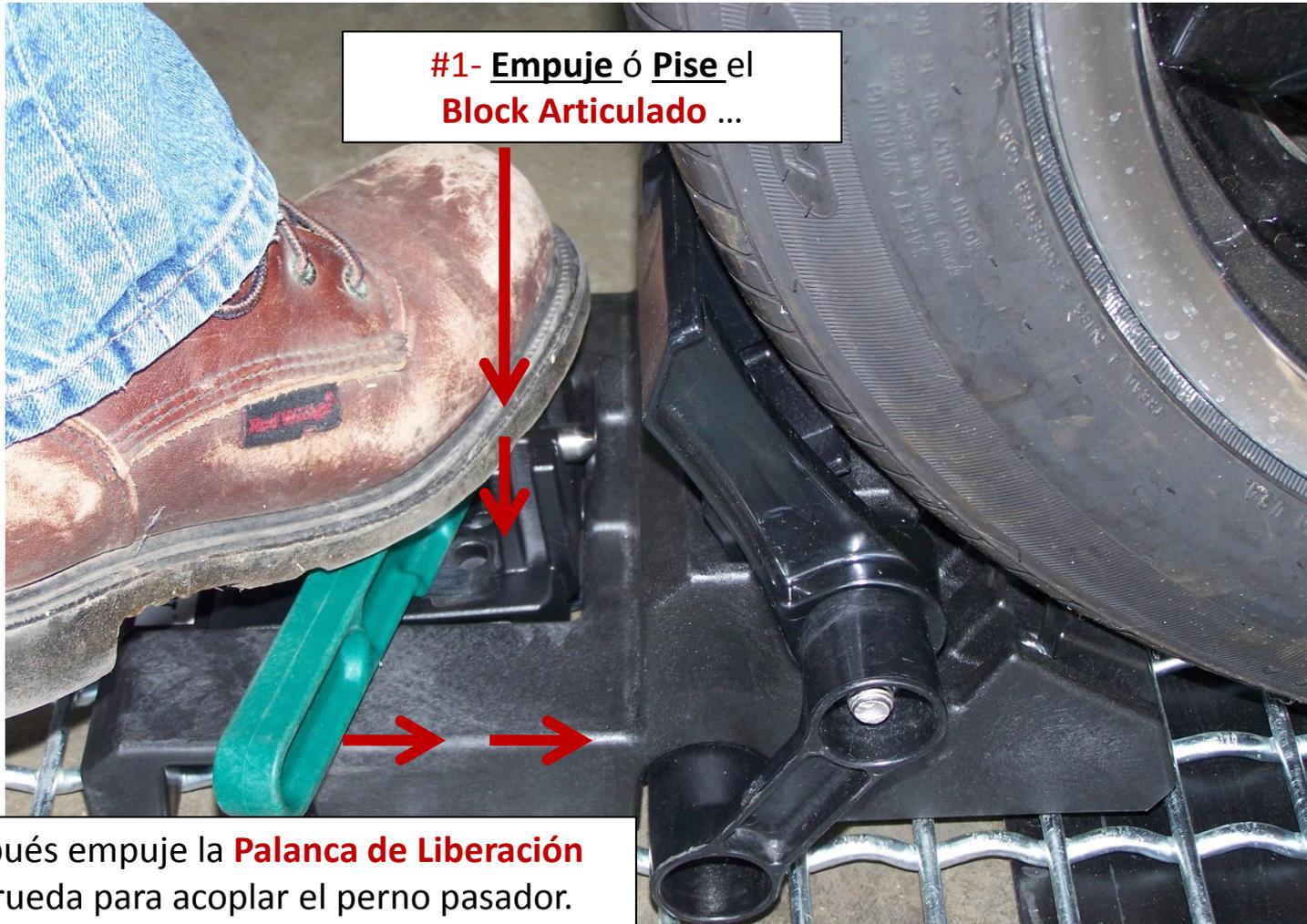
Placa Frontal situada tan cerca de la rueda como sea posible.

\* Los lineamientos de la AAR permiten hasta  $\frac{3}{4}$ " de espacio entre el chock y la rueda del vehículo.

# Aplicación: PASO 6A

**Utilice la Palanca de Liberación para acoplar el Perno Pasador.**

**Paso # 6A:** **Empuje** o **pise** el *Block Articulado*. Después, empuje la *Manija de Liberación* hacia la rueda para acoplar el perno pasador.



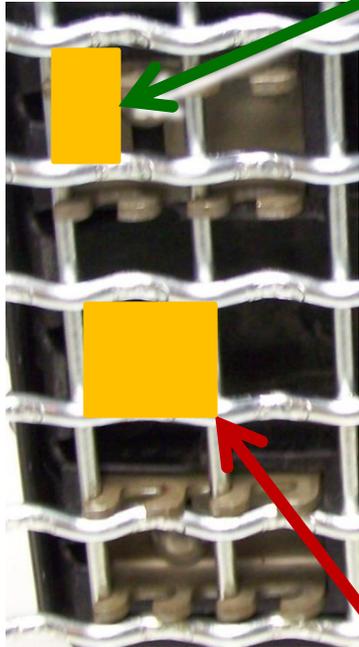
# Aplicación: PASO 6B

## Enganche la palanca de liberación.

**Paso # 6B:** Si el *Perno Pasador* no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás  $\frac{1}{2}$  espacio de la rejilla. El perno pasador está completamente acoplado cuando esté a ras del *Buje del Perno*.

### CORRECTO:

Ejemplo de  $\frac{1}{2}$  espacio de la rejilla.

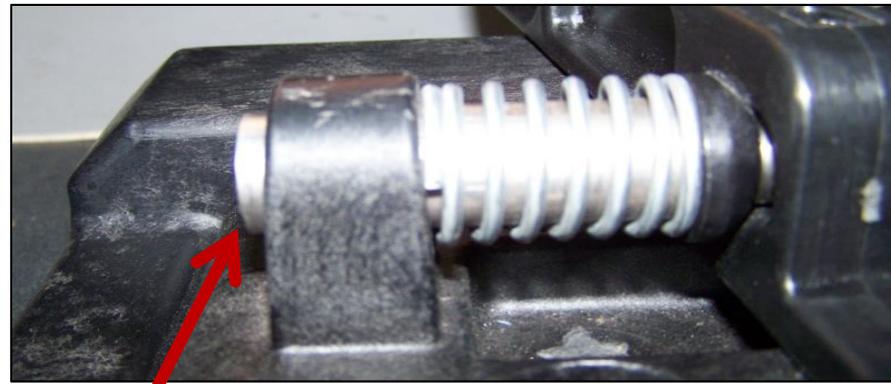
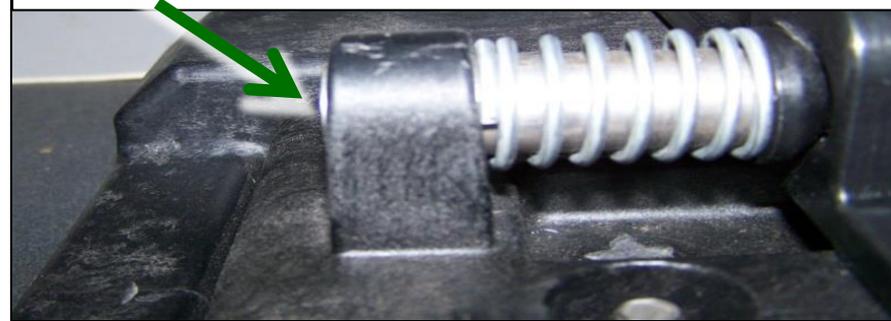


*Si el perno pasador no se acopla con facilidad, mueva el Sta-Put™ hacia atrás medio espacio de rejilla lejos de la rueda.*

### INCORRECTO:

Ejemplo de **1** espacio de rejilla.

CORRECTO: El **Perno Pasador** está a ras del **Buje del Perno** y completamente acoplado.



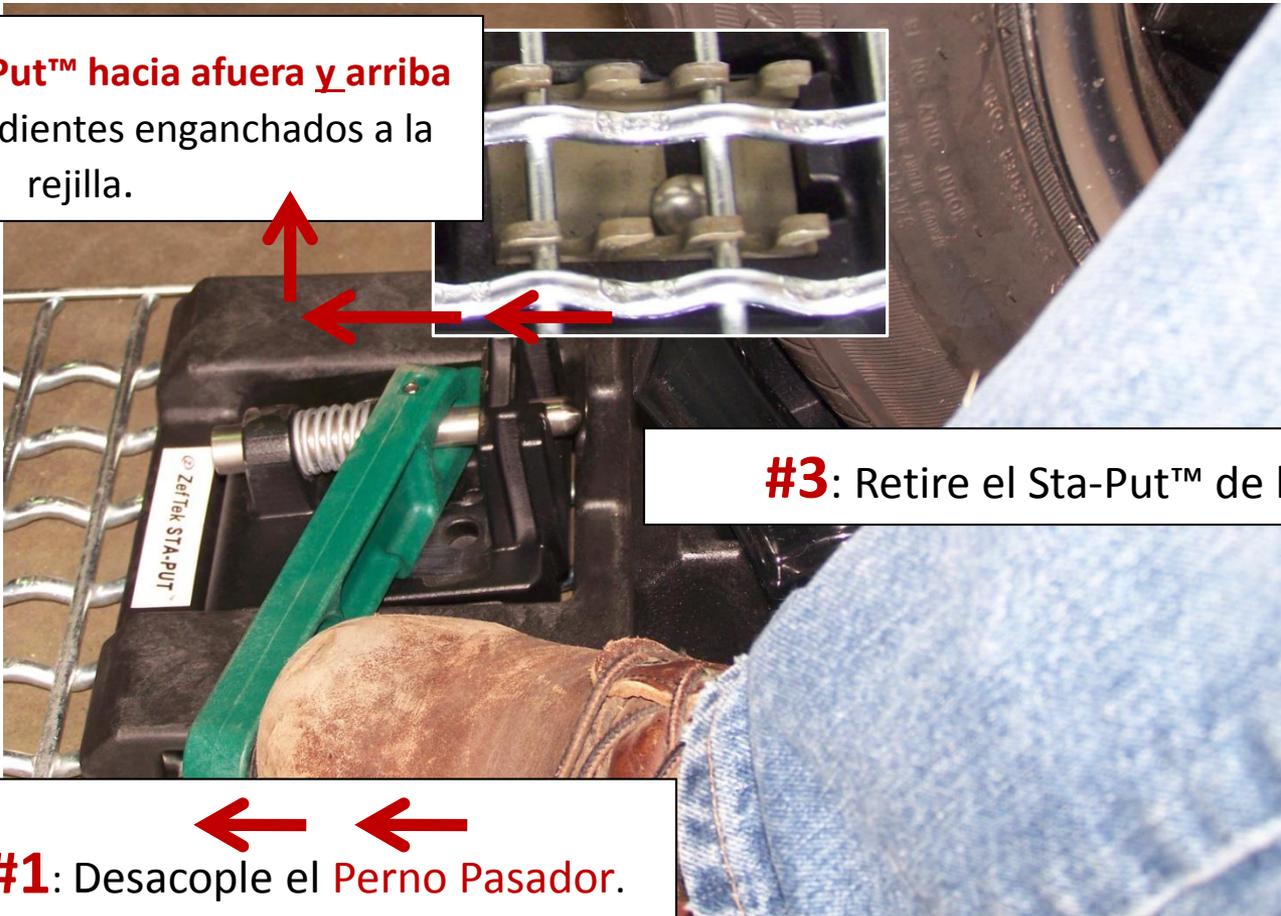
**INCORRECTO:** El Perno Pasador se **extiende más allá** del buje del perno y no está completamente acoplado.

# Remoción:

## Liberación del Sta-Put™ de la rejilla.

**Remoción:** Para liberar el Chock Sta-Put™, **#1** Empuje la *Palanca de Liberación* en dirección opuesta de la rueda con la mano ó el pie para desacoplar el perno pasador. **#2** Jale el Sta-Put™ lejos de la rueda (para liberar los dientes enganchados a la rejilla). **#3** Levante para remover el chock.

**#2** Jale el Sta-Put™ hacia afuera y arriba para liberar los dientes enganchados a la rejilla.



**#3:** Retire el Sta-Put™ de la rejilla.

**#1:** Desacople el Perno Pasador.

# Almacenaje:

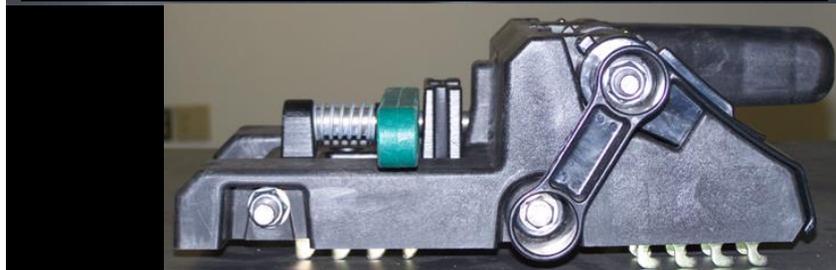
## Asegure el Sta-Put™ al Soporte Universal para Chock.

**Almacenaje:** **#1)** Jale las *Placas Frontales* hacia arriba, después pliegue hacia “Baja” (o posición de almacenaje). **#2)** Con el *Brazo de Contención* apuntando hacia el deck, enganche la *Palanca de Liberación* para asegurar el chock al Soporte Universal para Chock de ZefTek.

Jale la **Placa Frontal** hacia arriba, luego...

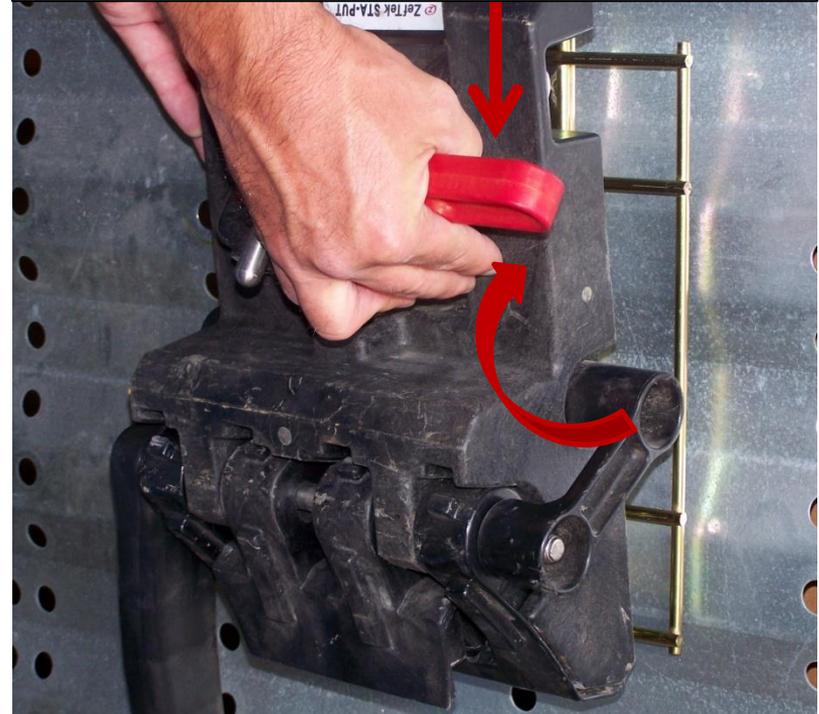


...pliegue a posición baja de almacenaje.



**#1:** Pliegue las *Placas Frontales* a la posición de almacenaje (Baja).

Enganche la **Palanca de Liberación** para asegurar al **Soporte Universal para Chock**.



**#2:** Asegure el Sta-Put™ al *Soporte Universal para Chock* del panel lateral.